



ESTADO DE MATO GROSSO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDONÓPOLIS

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE RONDONÓPOLIS

MEMORIA DE CÁLCULO DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO – DISTRITO INDUSTRIAL AUGUSTO BORTOLI RAZIA

AVENIDAS/RUAS	COORDENADAS INICIAIS LATITUDE	COORDENADAS INICIAIS LONGITUDE	COORDENADAS FINAIS LATITUDE	COORDENADAS FINAIS LONGITUDE	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	GABARITO RUA (M)	ABERTURA DE VIAS (M²)	COMPRIMENTO (M)	LARGURA (MÉDIO FIO A MEIO FIO) (M) (LARGURA DO RANÇO DA DRENAGEM)	LARGURA EFETIVA (REFORÇO SUB-BASE E BASE) (E=0,25M CADA BORDO) (M)	LARGURA EFETIVA LEITO CARROÇÁVEL (E) - (LARGURA DAS SARIETAS 0,3) (M)	ÁREA DO PAVIMENTO EFETIVA IMPRIMAÇÃO (DINIG) - M²	ÁREA DO PAVIMENTO EFETIVA CBUQ (D) (0,04) M²	REG. DO SUBLEITO (DINIG) (M²)	ESCAVAÇÃO (CORTE) BASE CIVIL 3D (M²)	ATERRO BASE CIVIL 3D (M²)	SUB-BASE ESPESURA= 20 CM (M²)	BASE ESPESURA= 20 CM (M²)	ÁREA (M²)	MÉDIO-FIO COM SARIETA (M)	
VIAS PREVISTAS A EXECUTAR A PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - CBUQ																						
AVENIDA PROJETADA Nº 02 LADO ESQUERDO	16°30'50.37"S	54°39'27.69"O	16°30'47.82"S	54°39'38.01"O	0+0.000	31+19.330	16	10229.28	639.33	8,60	8,90	8,00	5.114,00	204,00	5.690,04	3.866,13	1.553,32	1.138,00	1.138,00	5.498,23	1.278,66	
AVENIDA PROJETADA Nº 02 LADO DIREITO	16°30'50.37"S	54°39'27.69"O	16°30'47.82"S	54°39'38.01"O	0+0.000	31+19.330	16	10229.28	639.33	8,60	8,90	8,00	5.114,00	204,00	5.690,04	3.866,13	1.553,32	1.138,00	1.138,00	5.498,23	1.278,66	
RUA RACE KOGUJO	16°30'50.08"S	54°39'50.58"O	16°30'41.31"S	54°39'17.79"O	0+0.000	20+19.610	20	8392.20	419.61	14,00	14,30	13,40	5.622,00	224,00	6.000,42	2.941,00	3.418,91	1.200,08	1.200,08	5.874,54	839,22	
RUA KUREA KUREA	16°30'51.63"S	54°39'26.77"O	16°30'50.09"S	54°39'22.40"O	0+0.000	20+2.660	20	8053.20	402.66	14,00	14,30	13,40	5.395,00	215,00	5.758,04	3.089,42	429,09	1.151,60	1.151,60	5.637,54	805,32	
RUA KUGO KOREU	16°30'53.92"S	54°39'23.32"O	16°30'47.82"S	54°39'38.01"O	0+0.000	24+11.490	20	9829.80	491.49	14,00	14,30	13,40	6.585,00	263,00	7.028,31	3.557,01	2.541,48	1.405,66	1.405,66	6.880,86	982,98	
AVENIDA BONIFÁCIO SACHETTI	16°31'19.18"S	54°39'34.34"O	16°31'33.85"S	54°39'40.21"O	0+0.000	21+2.660	13,25	5600.25	422.66	10,00	10,50	9,40	3.973,00	158,00	4.437,93	2.695,95	49,69	887,58	887,58	4.226,60	845,32	
CANTEIROS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.200,00	
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	52.334,01	3.015,08	-	-	-	31.803,00	1.268,00	34.604,77	26.020,32	9.645,81	6.920,92	6.920,92	33.615,70	7.230,16	

CÁLCULO MATERIAIS

MATERIAL	APLICAÇÃO	QUANTIDADES	UNIDADES	OBSERVAÇÕES
BRITA Nº 01	0,0247M³/M²	785,53	TONELADAS	
BRITA Nº 0 DMT	0,0072M³/M²	228,98	TONELADAS	
CM-30	1,2KG/M²	38,16	TONELADAS	
RR-2C - PINTURA DE LIGAÇÃO	1,0KG/M²	31,80	TONELADAS	
CAP 50/70	0,1400T/M²	178,10	TONELADAS	
CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE - CBUQ - DENSIDADE 2,5548 - E=0,04 M	0,102192T/M²	3.250,01	1272,12	M³
MATERIAL JAZIDA – ATERRO		13.841,84	M³	

CÁLCULO TRANSPORTES

TRANSPORTES	DISTÂNCIA (KM)	QUANTIDADES TOTAIS	UNIDADES	OBSERVAÇÕES
MATERIAL DE JAZIDA (REVESTIMENTO PRIMÁRIO) – ATERRO	2,50	34.604,00	M³XKM	TRECHO NÃO PAVIMENTADO
MATERIAL DE JAZIDA (VIA PAVIMENTADA) – ATERRO	14,30	197.938,31	M³XKM	TRECHO PAVIMENTADO
CM-30	190,00	7.250,40	TONELADAS	CUIABÁ
CM-30	30,00	1.144,80	TONELADAS	CUIABÁ
RR-2C	190,00	6.042,00	TONELADAS	CUIABÁ
RR-2C	30,00	954,00	TONELADAS	CUIABÁ
CAP 50/70	190,00	33.838,39	TONELADAS	CUIABÁ
CAP 50/70	30,00	5.342,90	TONELADAS	CUIABÁ
BRITA Nº 01 DMT EXCEDENTE 10 KM	10,00	10.211,89	M³XKM	TRANSPORTE DA SB PEDREIRA
BRITA Nº 01 DMT 30 KM	30,00	28.279,08	M³XKM	TRANSPORTE DA SB PEDREIRA
BRITA Nº 0 DMT EXCEDENTE 10 KM	10,00	2.747,76	M³XKM	TRANSPORTE DA SB PEDREIRA
BRITA Nº 0 DMT 30 KM	30,00	8.930,22	M³XKM	TRANSPORTE DA SB PEDREIRA
BOTA FORA (VIA PAVIMENTADA) – ATERRO	18,60	304.565,87	M³XKM	TRECHO NÃO PAVIMENTADO
BOTA FORA (REVESTIMENTO PRIMÁRIO) - ATERRO	0,95	15.555,78	M³XKM	TRECHO PAVIMENTADO
BOTA FORA (VIA PAVIMENTADA) – MATERIAL VEGETAL ORIUNDO DA LIMPEZA	18,60	253.087,25	M³XKM	TRECHO NÃO PAVIMENTADO
BOTA FORA (REVESTIMENTO PRIMÁRIO) – MATERIAL VEGETAL ORIUNDO DA LIMPEZA	0,95	12.926,50	M³XKM	TRECHO PAVIMENTADO